

Teil 2: Vorfürwagen bei den Stadtwerken Göttingen in den 1970er und 1980er Jahren



M-UU 2844 (Karl-Heinz Otto)

Mit Beginn der Standard-I-Fahrzeugegeneration testeten auch die Stadtwerke Göttingen die ersten Busse des neuen Typs. So waren ein Büssing BS 110 V, vier Mercedes-Benz O 305, ein Magirus-Deutz M 170 SH 110, ein MAN SL 192 sowie ein MAN SG 192 zu Beginn der 1970er Jahre in Göttingen zur Erprobung..



M-UU 2844

(Holger Werner)

Ab 1977 wurden dann verstärkt Gelenkbusse getestet. Zunächst kam von MAN ein SG 220 mit dem Kennzeichen M-UU 2844.

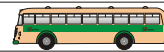
Aus dem Hause Mercedes-Benz kamen zwei O 305 G, die die Kennzeichen MA-HT 768 und KS-AJ 305 trugen. Das Fahrzeug mit dem Kassler Kennzeichen wurde von den Stadtwerken erworben und als Wagen 301 eingereiht.

Ein Exot war von Vetter karosierte Mercedes-Benz vom Typ SM 18. Er trug das Kennzeichen WN-WV 8.



WN-WV 8

(Holger Werner)



WN-WV 8

(Holger Werner)

Anfang der 1980er Jahre konnte auch von MAN ein Gelenkbus in Göttingen bewundert werden. Der SG 240 H war auf SZ-JL 85 zugelassen.



SZ-JL 85

(Holger Werner)

In den folgenden Jahren waren es zunächst wieder Solowagen, die in Göttingen getestet wurden.

Der MAN SL 200 mit dem Kennzeichen SZ-JL 57 gehörte noch der Standard-I-Generation an.



SZ-JL 57

(Holger Werner)

Schon kurz darauf kamen die ersten Standard-II-Busse in die Universitätsstadt. Der Mercedes-Benz mit dem Kennzeichen MA-WS 562 war bereits ein O 405.



MA-WS 562

(Holger Werner)

Von MAN kamen Zwei SL 202, die auf die Kennzeichen SZ-JL 61 und SZ-JL 40 hörten.

Die Busse wurden ausgiebigen Test unterzogen und meistens auf der Linie 12 zwischen Geismar und dem Klinikum eingesetzt.



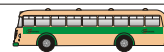
SZ-JL 61

(Holger Werner)



SZ-JL 40

(Holger Werner)



U-LM 981 (Holger Werner)

Beim nächsten getesteten Gelenkbus kam mal wieder Setra mit einem SG 219 SL (U-LM 981) zum Zuge. Mit U-LM 4107 stellte Setra auch einen S 215 SL-Solowagen zur Erprobung bereit.



U-LM 4107 (Holger Werner)

Mercedes-Benz war dann mit einem Solowagen O 405 (MA-TW 478) und einem Gelenkbus O 405 G (MA-WG 591) vertreten.

Den Abschluß der Vorführwagen in den 1980er Jahren bildete dann wieder ein MAN. Aus Salzgitter kam ein SG 242 mit dem Kennzeichen SZ-JL 48 nach Göttingen.



MA-TW 478 (Holger Werner)



SZ-JL 78 (Holger Werner)